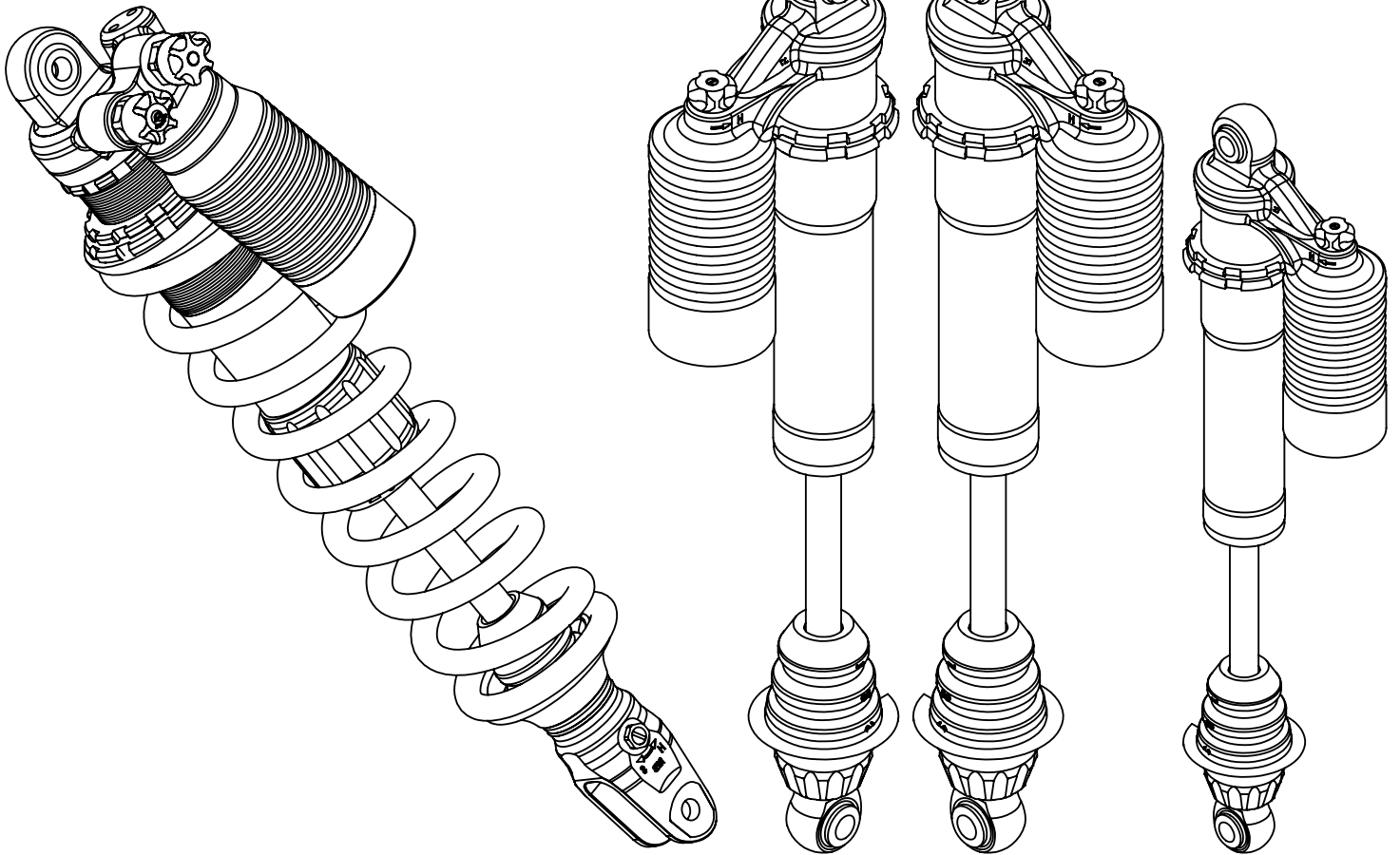




VERSTELMOGELIJKHEDEN

**ZIJSPAN FULL OPTION
3x B36 & 1x B46**



B36 H/L - HPDP - REBOUND / B46 ICS - H/L - DP - RCV

Reiger Suspension BV

Molenenk 5a

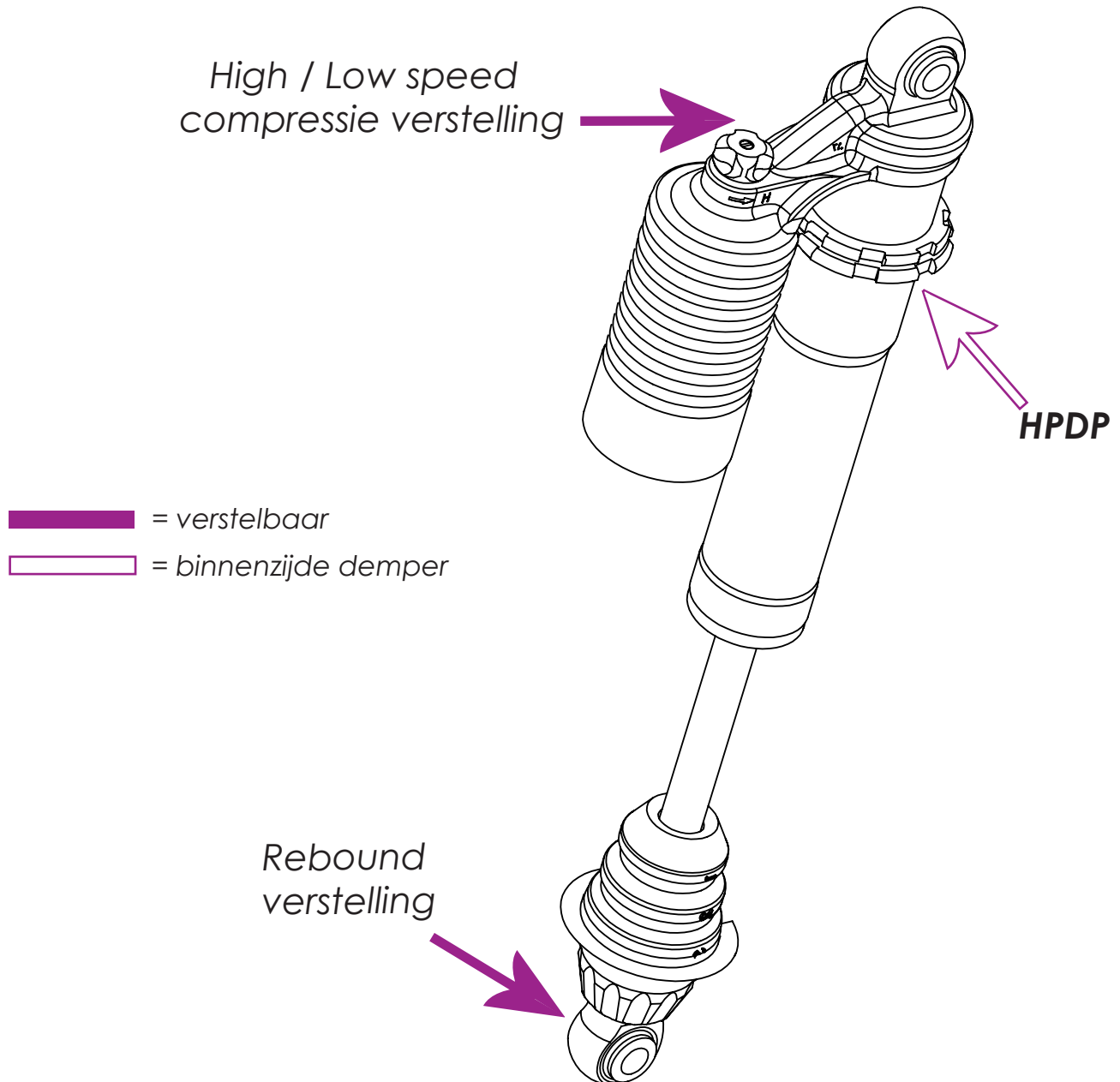
NL-7255 AX Hengelo Gld.

Tel.: +31 (0)575-462077

www.reigersuspension.com

Deze voordemper is uitgevoerd met een high/low speed compressie verstelling en **HPDP** [Hydraulic Progressive Double Piston] (zie afbeelding).

De high speed compressie verstelling is de **paarse knop** aan de demper en het schroefje binnenin deze knop is de low speed compressie verstelling. En aan de spindelooog vind je de rebound verstelling.



Voor alle verstellingen geldt dat wanneer ze rechtsonder gedraaid worden de demperkracht toeneemt. Het maximum aantal clicks verschilt per verstelling, bij de high speed verstelling is dit 15 clicks, bij de low speed verstelling 20, En bij de rebound verstelling is het maximale aantal effectieve clicks 25.

Het tellen van de clicks dient altijd te gebeuren vanuit een volledig gesloten verstelling (= volledig rechtsonder.)

Let op dat het maximale aantal clicks nooit wordt overschreden, gebeurt dit wel dan kan het verstelmechanisme beschadigd worden.

HIGH / LOW SPEED COMPRESSIE VERSTELLING

De compressie demping is te verstellen met een high / low speed compressie verstelling. Bij de high speed verstelling gaat het eigenlijk om de medium speed maar dit wordt in de volksmond high speed genoemd.

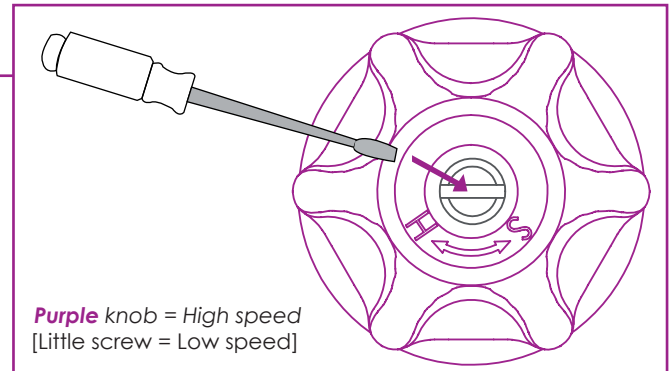
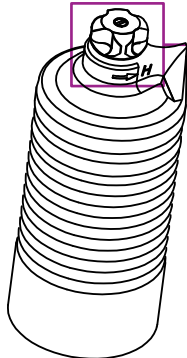
De compressie **low speed verstelling** is een verstelling waarbij langzame ingaande snelheid van de demper versteld kan worden. Dit heeft dus **niets** te maken met de snelheid die je rijdt. Deze verstelling heeft ongeveer 20 clicks. Deze is te verstellen met een kleine schroevendraaier en zit in het midden van de paarse knop.

Helemaal rechtsom gedraaid is je nulpunt, dit is de zwaarste demping. Vanuit hier begin je te tellen.

Deze verstelling is ervoor om de motor stabiel te maken, hoe verder deze dicht staat hoe stabiel de motor is maar tevens verlies je hierdoor tractie. Als je de verstelling op 20 clicks open zet zal de demper zachter aanvoelen en beter over kleine dribbels lopen maar zal ook iets instabieler zijn. Hoe stabiel de demping hoe makkelijker de motor te sturen is.

De paarse knop is de **high speed (medium) compressie verstelling**. Deze verstelling heeft 15 clicks en net als de andere verstellingen helemaal rechtsom is de hardste stand en tevens je nulpunt bij het tellen.

Linksom draaiend maakt de demper zachter bij het landen na het springen en ook beter bij stenen en putten van 10 tot 25cm groot. Te ver open betekent vooral op zandbanen bij grote gaten dat de motor te veel beweegt en moeilijker te rijden zal zijn.



HYDRAULIC PROGRESSIVE DOUBLE PISTON

HDPD is een systeem met een dubbele zuiger en een demper snelheids afhankelijke demper karakteristiek. Op een impact met hoge demper snelheid zal de dubbele zuiger demping harder zijn dan met een lage demper snelheid.

Het startpunt waar de dubbele zuiger in komt is met een hoge demper snelheid eerder dan met een lage demper snelheid.

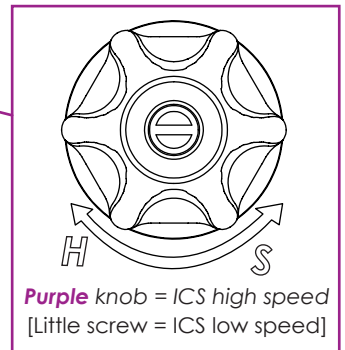
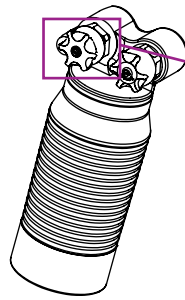
De zijspan heeft ook nog een bakdemper. Deze is precies hetzelfde als de 2 voordempers (B36) maar deze heeft geen **HPDP** (Hydraulic Progressive Double Piston)

ICS VERSTELLING

ICS [Intelligent **C**ompression **S**ystem] is een nieuw door Reiger gepatenteerd systeem. Deze klep zorgt ervoor dat wanneer je de demper van boven indrukt er een andere (hogere) demping is dan wanneer je de demper van onderen indrukt. Dit doen we omdat wanneer het wiel omhoog gaat, wanneer we over een steen rijden, dit een veel kleinere massa (wiel en vork) is als wanneer we springen en de complete motor inclusief rijder naar beneden komt.

Met de zwarte knop kun je instellen hoe hard de demper wordt bij het springen en wanneer het chassis naar beneden gaat. Helemaal rechtsom draaien is ook hier de hardste demping en het nulpunt bij het tellen. Helemaal linksom (15 clicks open) is de zachtste demping, nu zal de motor sneller inveren tot aan de bumpstop.

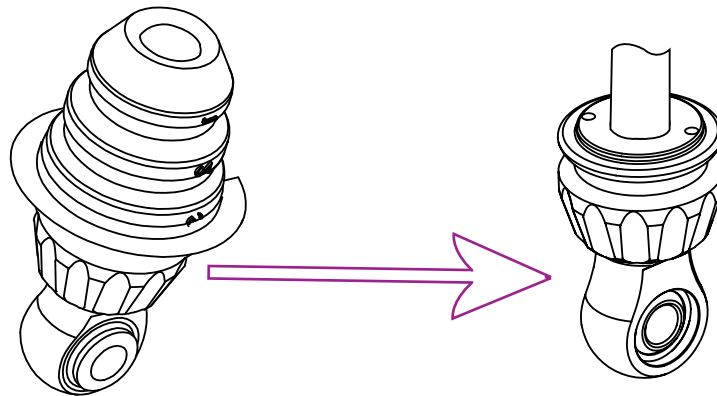
ICS Low speed: Deze verstelling zorgt voor stabiliteit in de bocht met diepe gaten op lage snelheid.



REBOUND

De rebound demping is onder andere verantwoordelijk voor tractie, met te veel rebound demping zal de band niet in staat zijn om de baan contour te volgen. Minder demping geeft veel grip, maar het kan leiden tot een los gevoel.

De nodige rebound demping zal verschillen afhankelijk van de staat waarin de baan verkeerd. Op harde stenen banen heb je minder demping nodig dan op zand banen waar de band meer tijd nodig heeft om de baan contour te volgen.



DOUBLE PISTON

Double Piston is speciaal voor motoren **zonder linksysteem**.

Om het doorslaan van de demper te voorkomen is het **DP** [Double **P**iston] systeem ontwikkeld. Hierbij gaat het om een tweede zuiger die vanaf een vooraf bepaalde demperlengte inkomt.

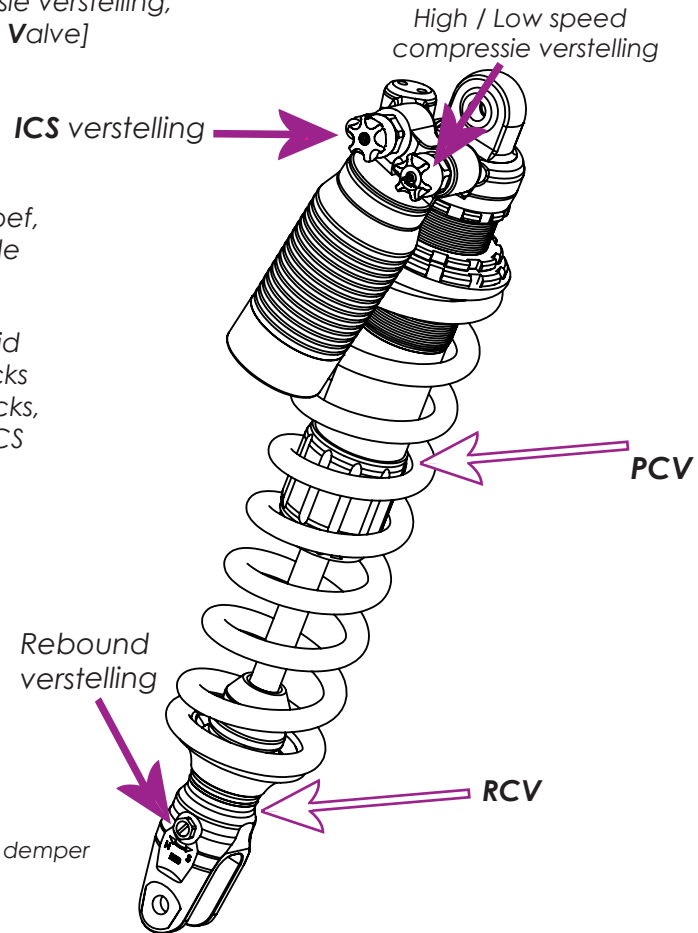
Wanneer deze demping inkomt kan dit een tikkend geluid geven, dit hoort bij het systeem en is dus geen fout van de demper.

ACHTERDEMPER ZIJSPAN

Deze demper is uitgevoerd met een High/Low speed compressie verstelling, **ICS** [Intelligent Compression System] en **RCV** [Rebound Control Valve] (zie afbeelding).

De High speed compressie verstelling is de **paarse knop** aan de demper en het schroefje binnenin deze knop is de Low speed compressie verstelling. De **zwarte knop** is de **ICS** verstelling en binnenin de zwarte knop zit een kleine draaischroef, deze is voor de **ICS** Low speed. En aan de spindelooog vind je de rebound verstelling.

Voor alle verstellingen geldt dat wanneer ze rechtsom gedraaid worden de demperkracht toeneemt. Het maximum aantal clicks verschilt per verstelling, bij de High speed verstelling is dit 15 clicks, bij de Low speed verstelling 20, bij de **ICS** verstelling 15 en de ICS Low speed heeft ook 15 clicks. Bij de RCV verstelling is het maximale aantal effectieve clicks 25.



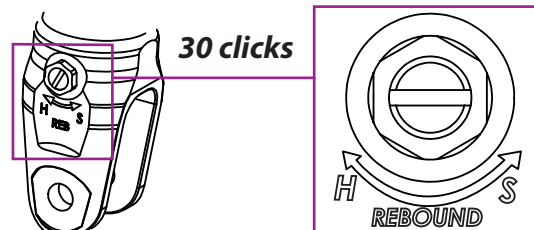
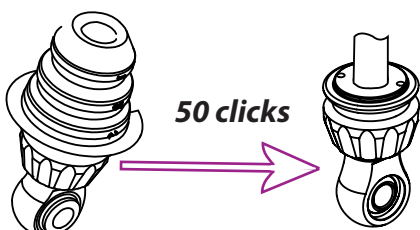
REBOUND RCV

Rebound RCV is ontwikkeld om zo veel mogelijk tractie te generen. Dit systeem zorgt ervoor dat, wanneer het achterwiel niet aan de grond is en dus aan de demper hangt er een klep aangestuurd wordt die de uitgaande demping open doet zodat het wiel sneller weer terug is op de grond voor meer tractie.

Want met het wiel aan de grond kun je wat doen en met het wiel in de lucht niet zo veel. Dit systeem geeft vooral bij korte harde gaten, bij het uitkomen van de bocht wanneer de gaten dicht op elkaar volgen een voordeel. Dit systeem is instelbaar maar dat kan alleen door Reiger gebeuren.

De instellingen van dit systeem moeten worden veranderd als je bijvoorbeeld bij het stijf naar beneden rijden waarbij al het gewicht op het voorwiel staat de achterkant erg los aanvoelt. Heb je dit of een vergelijkbaar gevoel neem dan contact met ons op.

Als de motor op de bok staat is de Rebound klep voelbaar, het lijkt erop of ergens speling in zit maar dit is de beweging in het Rebound RCV systeem. Dit is normaal.



VRIJE SLAG

- Afstelling zandbaan

Voordempers: 15mm (afstand tussen wiel en spatbord)
Bakdemper: Exact 0mm
Achterdemper: 10mm

- Afstelling harde baan

Voordempers: 25mm (afstand tussen wiel en spatbord)
Bakdemper: Exact 0mm
Achterdemper: 10mm

GEREEDSCHAP

Het gereedschap dat u kunt gebruiken voor het verstellen van de demper.



C-spanner set Ø60 /65+ Ø70/75

RRS70.9944

VRAGEN?

Mocht u na het lezen van deze handleiding vragen hebben, neem dan gerust contact met ons op.

Tel.: +31 (0)575 - 46 20 77

E-mail. info@reigersuspension.com